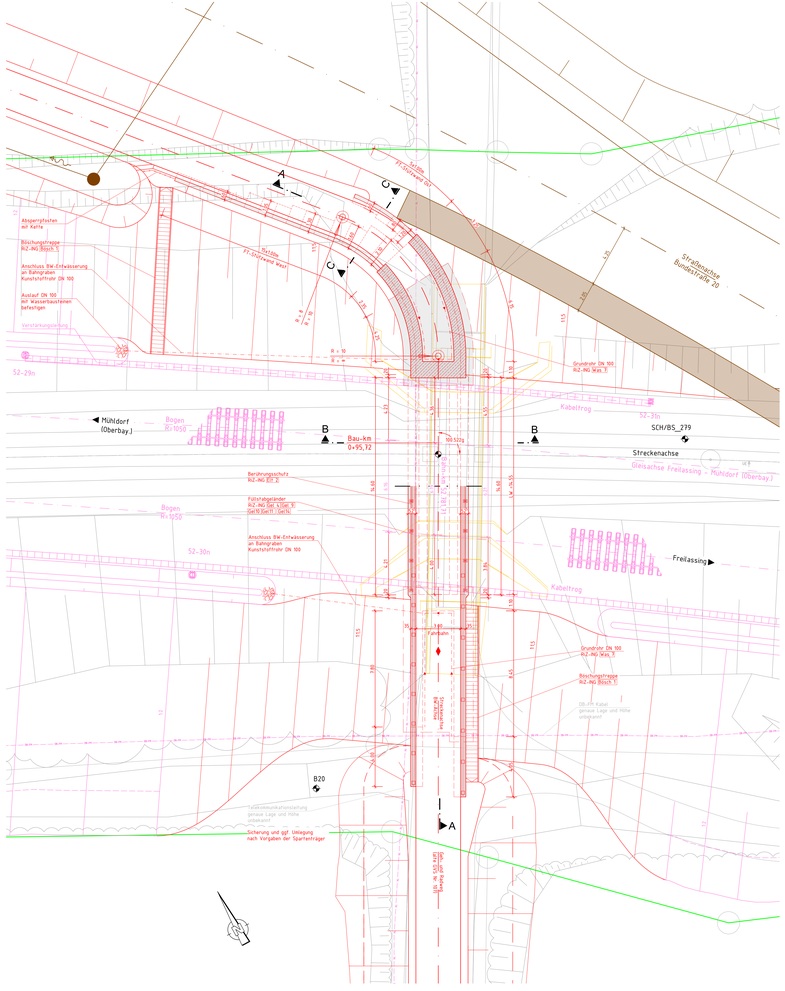
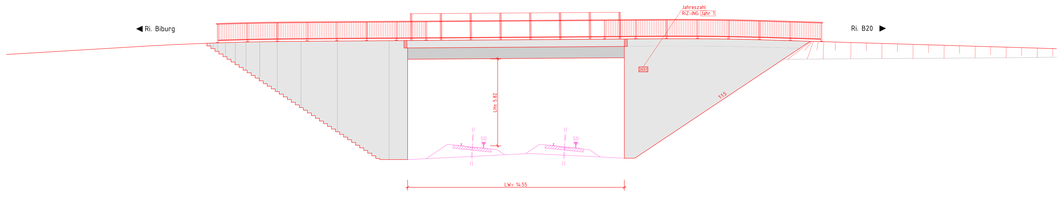
Draufsicht
M 1 : 100



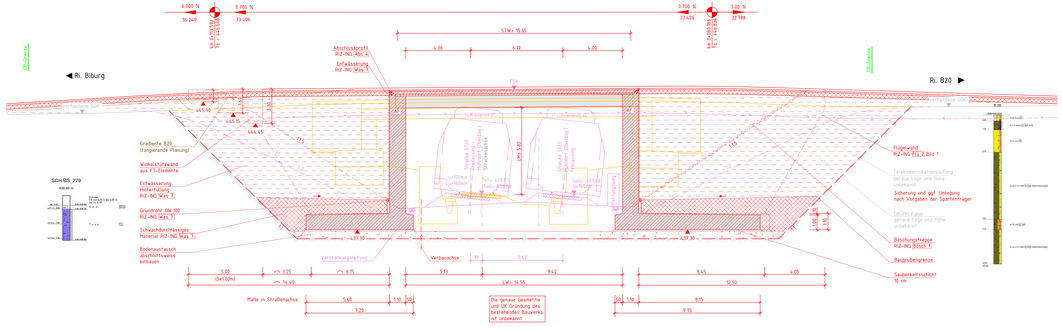
Ansicht von Westen
M 1 : 100



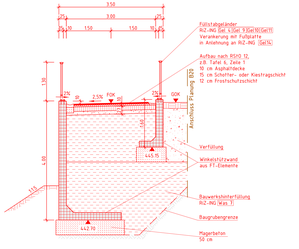
Legende:

- Bestand
- Planung
- DB-Grenze
- Rückbau
- Planung nicht Bestandteil TEH
- tangierende Planung
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekommunikationsleitung

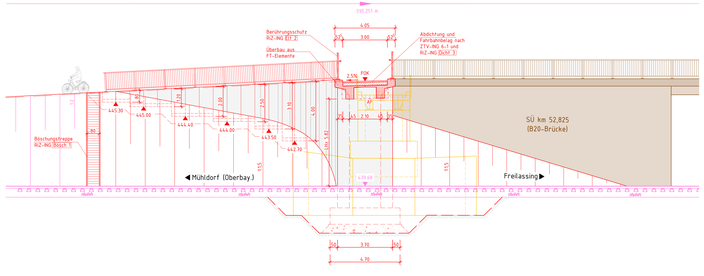
Schnitt A-A
(in Straßenachse)
M 1 : 100



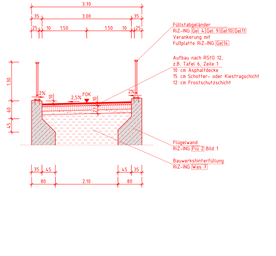
Schnitt C-C
M 1 : 50



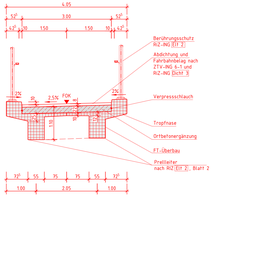
Schnitt B-B
M 1 : 100



Regelquerschnitt mit Geländer (Flügelbereich)
M 1 : 50



Regelquerschnitt mit Berührungsschutz
M 1 : 50



Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Geländer	——	——	——	S235JR	——	——
Überbau (Ortbeton)	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Überbau (Fertigteil)	C45/55	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Flügel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
FT-Stützwand	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Fundamente	C35/45	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	——	——	——	——
Magerbeton	C12/15	X0	——	——	——	——
Vorspannung			längs / quer			

Bauwerksdaten — Ersatzneubau

Bauart:		Stahlbeton Spannbeton Stahl- Verbund-
Einwirkung Verkehrslast		nach Eurocode in Verbindung mit ARS 22/2012
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		————
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		————
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2		————
Militärlastenklasse STANAG		————
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	15,65 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	16,75 m
Lichte Weite (⊥)	(m)	14,55 m
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 5,62 m
Kreuzungswinkel	(gon)	100,522 gon
Breite zw. Geländern	(m)	3,20 m
Brückenfläche	(m²)	50,1 m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH
Stand 02. März 2023

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 04.2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist gemäß Ri Ei 2 und Ril 997 bahnzuerden

Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel : Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.
Überbauunterseite

Allgemein : Ankerlöcher sind mit vertieft eingekebten Stopfen zu verschließen.

ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen vom 07/2023	Jaekel	08/2023
aa	Planerstellung	Jaekel	04/2023
Index	Änderungen ihre Prüfanmerkungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Aufstellungsplan: Dr.Y. Stefan, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Für den DB ...: Dr.Y. Stefan, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Unterparabdrift geprüft: Benannte Stelle, Name

Dr.Y. Stefan, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung: .....

Dr.Y. Stefan, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Friedrich Bockisch

Freigabe zur ..... Prüfung

Dr.Y. Stefan, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB Netz AG
Infrastrukturgruppe Süd
IM.-S.-C.-B ABS 38 Süd
Richelstraße 3
80634 München

München
Dr.Y. Stefan, Unterschrift

geschlossen auf Prüfexemplaren

Dr.Y. Stefan, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Gleichlegung zur Bauausführung

Dr.Y. Stefan, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Dr.Y. Stefan, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BHB)

Aufgestellt DB

Planung
Ingenieurgemeinschaft
Emch und Berger GmbH
Kurfürstendamm 151
10709 Berlin
Ansprechpartner: Dr.-Ing. Thomas Bockisch
Tel. +49 30 89 04 53-0
Fax +49 30 89 04 53-10
www.emchberger.com
Dr.Y. Stefan, Unterschrift

Ingenieurgemeinschaft Bockisch
Friedrichstraße 95
10117 Berlin
Tel. +49 (0)30/726285-0
Fax +49 (0)30/726285-29
www.ig-bockisch.de
Dr.Y. Stefan, Unterschrift

Projektleiter DB: E.09178/537

BW-Identifizierung: .....

Planfeldnr.: 0

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2000

Streckenklasse: D4 Achsfahrlast: 22,5 t

Linienzugbezeichnung: LM 71, LM 71, SW/0, SW/2, a= 52

Zulässige Fahrgeschwindigkeit: v ≥ 160 km/h

Bauwerksnummer: 5.1(1)(3)(4)(5)(2)(4)(7)(8)(5)(4)(3)(4)(2)(0)(0) — Die Aenderung: 1111 — Betriebsstunden:

Strecke: 5.511 — Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tüfling-Freilassing — Kilometer: 52,785

Planungsbüro: Emch und Berger

1:100 / 150	Erstellt:	Dr.Y. Stefan	Geprüft:
EP	Gezeichnet:	04/2023	Geprüft:
	Freigegeben:	04/2023	Zeichnerin:
	Datum	Name	

TEH 30-5.6
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,400 bis km 57,235
SÜ km 52,785 (Alt) / 52,782 (Neu) Gehr Radwegbrücke

AS538-3-305-EP-SÜ-BA-1TeB-001

ab — Index: 1.2.1